



TEMA ROTARY 2007-2008: ROTARY SHARES – “IL ROTARY È CONDIVISIONE”

**BOLLETTINO N10**  
**Volume 22**

Presidente Internazionale: Wilfrid J. Wilkinson  
Governatore Distretto 2040: Andrea Oddi  
Presidente Club: **Franco Pennacchio**

Responsabile: Emilio Civardi  
Redazione: E. Agazzi, B. Aguzzi, L. Carminati  
E. Civardi, E. Crotti, C. Moro

**Conviviale n°9**

**Lunedì 1 ottobre 2007**

**Jolly Hotels-Ristorante “La Matta”**

**INTESA  SANPAOLO**

**Fusione Banca Intesa – San Paolo**  
**“Rapporti umani e prospettive per l’economia bergamasca”**  
**Relatore dott. Bruno Bossina**

Ore 20 in sede al Jolly Hotels

Prossimi incontri:

Lunedì 8 ottobre: ore 20 in sede. “Teoria e pratica d’arte. Incontro con il Maestro Mario Donizetti”.

Lunedì 15 ottobre: ore 20 in sede. Con coniuge. Visita del Governatore Andrea Oddi.

Lunedì 22 ottobre: ore 20 in sede. Assemblea del Club. Elezione Consiglio direttivo a.r. 2008-2009.

**Conviviale n°8**

**Lunedì 24 settembre 2007**

**Jolly Hotels-Ristorante “La Matta”**

Soci presenti: Franco Pennacchio – Presidente, PDG R. Cortinovis, E. Agazzi, F. Benelli, M. Caffi, F. Calarco, L. Carminati, G. Ceruti, E. Civardi, M. Colledan, A. Colli, M. Conforti, E. Crotti, G. De Beni, G. De Biasi, F. Della Volta, P. Fachinetti, F. Galli, R. Giavazzi, G. Locatelli, P. Magnetti, P. Manzoni, P. Minotti, C. Moro, G. Pagnoncelli, A. Piceni, A.M. Poletti de Chaurand, P. Pozzetti, G. Ribolla, G. Rota, M. Salvetti, C. Seccomandi, P. Signori, F. Traversi, L. Vezzi.

Familiari ed Amici: dott. Gianni Scarfone, dott. Giorgio Leopardi (ospite di Galli), Fabiana Tinaglia de L'Eco di Bergamo, Renza Civardi, Marco Rota, Lucia Signori, s.o. Barbara Nappi.

Soci presso altri Club: Pennacchio e Magri il 21 settembre al Rotaract Club Bergamo, A. Bertacchi il 26 settembre al R.C. Milano Ovest in qualità di relatore sul tema: “Liberalizzazione del mercato elettrico e protocollo di Kyoto”, F. Galli il 26 settembre al R.C. Milano Ovest; PDG Cortinovis, Pagnoncelli e Nappi il 25 settembre alla Commissione Alfabetizzazione.

Hanno segnalato l’assenza: Aguzzi, Antonuccio, Benvenuto, Bertacchi, Botti, Denti, Gritti, Guatterini, Jannone, Leonelli, L. Locatelli, Longhi, Lupini, Magri.

Soci D.O.F. : 9 + 2 in congedo = 11 (Agazzi, Albani, Benelli, Bizzozero, Cortinovis, Curnis, Peroni, Pozzoni, Ribolla – Lucchini, Strazzabosco).

Soci in congedo temporaneo: 1 (S. Moro).

Totale Soci: 35

Totale Presenze: 42

Percentuale presenze: 35 + 4 = 39 su 56 = 69,642%

Assiduità mese di settembre: 67.399%

**Ottobre: MESE dell’AZIONE PROFESSIONALE**

Segretario Emilio Civardi Tel. e Fax +39 035-244454 – cell. +39 3483042400 – e-mail: [emilio.civardi@libero.it](mailto:emilio.civardi@libero.it)

## Sintesi della riunione del 24 settembre 2007

### "Il tram delle Valli e la viabilità".

Relatori

dott. Gianfranco Ceruti

Presidente TEB

(Tramvie Elettriche  
Bergamasche)

dott. Gianni Scarfone

Direttore Generale A.T.B.

e amministratore delegato TEB

"Una <visione> lungimirante, che si concretizza per decongestionare il traffico a supporto di un progetto più ampio di sviluppo sostenibile o piuttosto un <ritorno al passato> che riporta in essere infrastrutture realizzate con grande spirito e capacità progettuale dai nostri avi, in seguito smantellate con le conseguenze che oggi tutti noi mal sopportiamo?"

Con questo interrogativo - *live motive* - della serata, il Presidente Franco Pennacchio ha introdotto il tema dell'incontro "Il tram delle valli e la viabilità" e presentato gli ospiti relatori: il socio dottor Gianfranco Ceruti, presidente della Teb Spa (Tramvie elettriche bergamasche), la società che si occupa dei lavori di realizzazione del tram e il dottor Gianni Scarfone, amministratore delegato Teb, nonché direttore generale Atb.

Nonostante una difficile gestazione, una falsa partenza e una serie di ritardi che si potevano evitare, i lavori per il nuovo Tram delle Valli ora procedono spediti e la meta finale è vicina: nell'autunno del prossimo anno la linea tramviaria Bergamo-Albino sarà attivata.

Progettualmente nata negli anni Novanta, finanziata nel Duemila e finalmente realizzata nel Terzo Millennio.

L'illustrazione del progetto, complesso ed articolato, si è aperta con la notizia della data di attivazione del nuovo ser-

vizio tramviario da Bergamo ad Albino sul sedime della vecchia ferrovia delle valli: "E' stata fissata il 7 ottobre del 2008", ha dichiarato Gianfranco Ceruti. "Tutto sta procedendo per il meglio e per quel giorno, se non ci saranno sorprese, il nuovo tram delle valli percorrerà i 12 chilometri e 600 metri di binari che da Bergamo, attraverso la Valle Seriana, raggiungono Albino. Mi piace sottolineare il fatto - ha aggiunto il presidente della Teb - che questo risultato positivo è stato possibile, dopo qualche ritardo di troppo che si poteva e si doveva evitare, grazie ai rapporti di convinta collaborazione tra realtà diverse: Comune di Bergamo, Provincia, Camera di Commercio e le cinque Amministrazioni dei comuni della valle interessati dal percorso dei binari, Torre Boldone, Ranica, Albino, Nembro e Albino. E', insomma, un progetto condiviso, che può contare su un bacino d'utenza rilevante: 5 milioni circa di passeggeri che in un anno utilizzano i mezzi pubblici per arrivare in valle. Il nostro obiettivo è "recuperare" gran parte di questi utenti, eliminando dalle strade migliaia di automobili".

Gianfranco Ceruti ha poi illustrato alcune delle principali caratteristiche tecniche della Linea 1 (Valle Seriana) del nuovo tram. Il percorso, lungo il quale si contano 16 fermate, sarà effettuato in circa 27-28 minuti, con una frequenza di passaggi di 5-7 minuti negli orari di punta e di 15-20 minuti nel resto della giornata. Sulla linea saranno utilizzati 14 tram lunghi 32 metri, con capacità a pieno carico di 250 passeggeri: si tratta del tram "Sirio" di nuova generazione, realizzato dalle Officine Ansaldo Breda di Pistoia, disegnato da Pininfarina e "abbigliato", per quanto riguarda gli arredi interni, da Krizia.

I costi dell'intera linea, compreso il materiale rotabile e le opere civili e impiantistiche, saranno alla fine di circa 140 milioni di euro.

Il presidente della Teb, nella sua narrazione, non ha certo mascherato i problemi incontrati in fase di realizzazione del progetto: dal crollo del ponte di via Borgo Palazzo, nel febbraio di due anni fa, al gran numero di insediamenti incontrati lungo il tracciato della vecchia linea ferroviaria sul terreno demaniale, che è stato necessario rimuovere e, in alcuni casi, riadattare.





Un altro aspetto per così dire "delicato" è rappresentato dai "passaggi a raso": "Sono 22 lungo il percorso - ha spiegato Ceruti - e preoccupano la popolazione, ma in realtà si tratta di un falso problema: il tram è un mezzo di superficie e dovunque, dove viaggia un tram, si incontra questa tipologia di incroci.

Ma la sicurezza oggi è garantita sia dalle moderne tecnologie, sia dai sistemi semaforici di segnalamento che danno precedenza al mezzo pubblico.

Tutto è stato progettato e realizzato - ha assicurato - per evitare disagi e pericoli".

Il tram è un sistema di mobilità rapido, moderno, sicuro ed efficiente, con un impatto ambientale minimo, utilizzato in tutta Europa e che consente una modalità di trasferimento non più legata solo ai tempi di percorrenza, ma anche alla qualità del viaggio.

"Con i finanziamenti disponibili questa infrastruttura rappresenta il meglio che si potesse fare. Ma deve essere chiaro - ha concluso Ceruti - che il tram per la Valle Seriana rappresenta un primo passo per la definizione di un progetto più vasto, che prevede un'ipotesi di sviluppo della rete anche lungo l'asta della Valle Brembana, fino a Villa d'Almè e, con l'utilizzo della ferrovia esistente, anche un collegamento urbano fra Ponte San Pietro e Albano Sant'Alessandro ed infine un collegamento con l'aeroporto di Orio al Serio, passando dalla nuova Fiera in via Lunga. Perché tutto questo possa concretizzarsi, oltre ai rapporti già in essere, sarà ora necessario attivare la collaborazione con le Ferrovie, proprietarie dei sedimi in questione".

Gli argomenti trattati da Gianfranco Ceruti sono stati ripresi da Gianni Scarfone, che in apertura del suo intervento

ha voluto sgombrare il campo da ogni possibile dubbio: "Il problema della congestione del traffico stradale - ha sottolineato l'amministratore delegato della Teb - è uno dei più gravi e urgenti per la nostra comunità e come tale va risolto. Non è questo un tema che deve dividere in posizioni contrapposte; va affrontato con realismo e concretezza, misurandoci con una realtà rispetto alla quale oggi non ci sono soluzioni diverse da questa. Per uscire da una situazione viabilistica così compromessa, una scelta in tal senso è inevitabile. Il problema è, a questo punto, reperire le risorse per sostenere gli investimenti necessari".

A tale proposito, Scarfone ha aggiunto che tra i progetti ipotizzati per il futuro, "le due ipotesi più probabili, per fattibilità e finanziamenti disponibili, sono quelle del tram per la Valle Seriana, che stiamo appunto concludendo, e del collegamento lungo l'asta della Valle Brembana. A questo proposito - ha annunciato - abbiamo proprio in questi giorni affidato ad una società francese esperta del settore il compito di studiare il tracciato fino a Villa d'Almè".

Illustrando la situazione nel resto d'Europa, il direttore generale dell'Atb ha inoltre sottolineato come in diversi paesi sia stato sviluppato il tram-train: mezzi che viaggiano sulla sede ferroviaria, ma si comportano come tram.

"Il vantaggio - ha detto Scarfone - è evidente: l'infrastruttura è già esistente ed è la linea ferroviaria tradizionale. In particolare, a Bergamo possiamo sfruttare questa opportunità, ad esempio, per il collegamento con l'aeroporto di Orio al Serio, che se venisse realizzato con tram-train compatibile con la linea Fs aprirebbe notevoli possibilità di sviluppi ulteriori. Consentirebbe infatti di instradare treni aeroportuali rapidi che si fermerebbero a Bergamo, ma che potrebbero arrivare sino a Milano. L'intervento ipotizzato per collegare la città con l'aeroporto - ha aggiunto Scarfone - costa circa 76 milioni di euro, comprensivi del ripristino dell'attuale binario per circa 2 km e un nuovo binario di circa 3,8 km, per un totale di 5,8 km di tratta. Si tratta però di un'ipotesi a un solo binario, mentre in sede di gruppo tecnico operativo è già emersa la necessità di realizzare la tratta non a binario unico, ma con doppio binario. La cifra di 76 mi-

lioni ipotizzata sinora, perciò, non è adeguata alle necessità stimate; ciò non significa, comunque, che andrebbe raddoppiata".

I dettagliati interventi degli ospiti hanno stimolato le domande dei soci; l'avvocato Mario Caffi, già presidente della società per l'Interporto, che proprio sulla scorta di questa sua precedente esperienza, si è mostrato decisamente scettico sulla possibilità di trovare collaborazione nelle Ferrovie per realizzare il collegamento di tram-train con l'aeroporto. Il socio Mario Caffi ha anche chiesto perché la futura linea del tram per la valle Brembana sia stata ipotizzata solo fino a Villa d'Almè, lungo un tracciato che oltretutto appare poco efficace a decongestionare il traffico su gomma della zona.

Alle sue domande ha risposto Gianni Scarfone: "Il collegamento con Orio purtroppo non può eludere le FFSS, che sono proprietarie delle linee esistenti e hanno la concessione per le nuove linee ferroviarie. Il tema è dunque come spingere l'"elefante" Ferrovie a muoversi, impresa non certo semplice".

Riguardo al tram per la Valle Brembana, Scarfone, ha spiegato che "nell'incarico di progettazione per la nuova linea è stato chiesto di valutare anche tracciati alternativi rispetto al vecchio binario" ma che "andare oltre Villa d'Almè, allo stato attuale e con le scarse risorse a disposizione, non è possibile, alla luce anche di una domanda di servizio scarsa".



La serata si è conclusa con l'intervento di un terzo gradito ospite, il dottor Giorgio Leopardi, autore del volume "Tram e Tramvie della Bergamasca", (pubblicato nel 1988 e di nuovo nel 2005, con una corposa appendice sul possibile fu-

turo), il quale, ripercorrendo alcune tappe storiche non felici quanto a pianificazione dei collegamenti, ha suggerito di

prolungare le nuove linee del tram delle valli sino ai confini originari di Ponte Nossa e San Pellegrino: "Solo così - ha

concluso - il nuovo tram avrà davvero effetti positivi nel processo di decongestionamento del traffico". (C. Moro)

## DALLA SEGRETERIA

### **All'ombra della concretezza e della partecipazione ovvero guerra ai lunedìali** – di Emilio Civardi

Si stanno delineando le linee guida della presidenza Pennacchio fortemente ispirate alla concretezza e al recupero del massimo di partecipazione e di operosità solidale. Ut unum sint! Il che ha spinto il nostro Presidente ad una azione di capillare recupero degli "assenteisti" mediante lettera indirizzata ad ognuno di loro e allo sforzo di rendere sempre più trasparente la vita del Club dando notizie dettagliate dei passaggi più significativi nel corso delle conviviali. Ne deriva che si richiede una folta partecipazione:

-alla serata cinematografica i cui proventi saranno in parte devoluti alle finalità del Rotary International per la lotta contro la polio nel mondo;

-al viaggio organizzato per il 2, 3 e 4 novembre prossimo venturo a Roma (ne ha illustrato il programma a sufficienza per far capire che si tratta di una gita interessante per rivedere cose antiche ma anche per visionare realizzazioni moderne).

Sul piano squisitamente tecnico ha relazionato (positivamente: grazie Presidente!) sul mio sforzo di riorganizzazione dell'Ufficio di Segreteria mediante la formalizzazione di specifici registri in cui ci sarà tracciabilità piena dell'attività del nostro Club in conformità con le disposizioni impartite dal Distretto (ci torneremo magari nel prossimo bollettino).

Insomma, Franco vuole un'adesione convinta e operativa. La sua è una vera e condivisibilissima crociata contro i lunedìali cioè contro chi fa festa anche il Lunedì oltre che la domenica. Nessun dorma, dunque e bando al cazzeggio nella vita del Rotary. Ricordate la ballata del Tommaseo giusto a proposito dei festaioli del Lunedì? Eccola: "lunedì lunedìai, martedì non lavorai, mercoledì persi la rocca, giovedì la ritrovai, venerdì la inconocchiai, sabato mi lavai la testa, e domenica era festa". E' proprio questo che Franco sta combattendo. Prosit!

Rotary al cinema: la Medusa Film metterà a disposizione dei 10 Distretti italiani 200 copie del film "Michael Clayton" interpretato da George Clooney (già presentato con successo al Festival di Venezia nel mese in corso). Bergamo è tra le sale in cui il film verrà proiettato in anteprima il 4 ottobre prossimo alle ore 21. Sono in corso gli accordi con i gestori delle sale prescelte che saranno precisate appena possibile. Il biglietto sarà venduto a euro 15. L'evento è aperto ai rotariani, familiari, amici e conoscenti. Nel prezzo è compreso un cospicuo contributo che verrà devoluto alla R.F. a favore del Fondo Polio Plus. Tutti i soci sono pregati di diffondere l'evento e vendere più biglietti possibili. L'evento sarà pubblicizzato dai media nazionali e locali.

### **Biblioteca multilingue del Rotary Club Ramos Mejia Sur**

La Presidente Nyria Sanchez del Rotary Club Ramos Mejia Sur ci informa di aver iniziato il progetto di costituzione di una biblioteca multilingue. A tale scopo ci chiede di inviare libri in italiano di qualsiasi argomento. [info@rotary-ramos-sur.com.ar](mailto:info@rotary-ramos-sur.com.ar) – Per maggiori informazioni potete consultare il sito web: [www.rotary-ramos-sur.com.ar/biblioteca](http://www.rotary-ramos-sur.com.ar/biblioteca)

Il Segretario distrettuale Ugo Lanza ci ricorda gli impegni del 24 novembre prossimo a Milano presso l' Assolombarda in Via Pantano n° 9 a Milano.

Ø dalle 9.00 alle 13.00 **Seminario Rotary Foundation** aperto a tutti i dirigenti e Soci di Club

Ø dalle 14.30 alle 17.30 **Seminario sulla Leadership** riservata ai dirigenti di Club e in particolare ai Presidenti.



L'amico e socio Luca Carminati ci suggerisce questa importante iniziativa "

"FESTIVAL DELLE LETTERE"

Sabato 6 ottobre ore 16

Teatro dal Verme - Milano

Programma in allegato oppure [www.festivaldellelettere.it](http://www.festivaldellelettere.it)

**Performance live, esposizioni artistiche, letture e musica: un grande spettacolo dedicato al mondo delle lettere**



## Mese di Ottobre

### Buon compleanno a

Bruno **Lucchini** e Paolo **Magnetti** l'11 ottobre  
Edoardo **Curnis** il 12 ottobre  
Guido **Barcella** il 15 ottobre  
Luca **Carminati** il 21 ottobre  
Luigi **Vezi** il 23 ottobre  
Simone **Moro** il 27 ottobre



<b>NEI CLUB OROBICI</b>
<b>R.C. BERGAMO</b>
<b>Lunedì 1 ottobre:</b> ore 12.45. Riunione meridiana presso il Ristorante Colonna. Relatore <b>Simone Giudici</b> , Presidente Rotaract Bergamo e <b>Giancarlo Isoni</b> , sul tema: "Rotaract e RYLA".
<b>Lunedì 8 ottobre:</b> ore 20. Riunione serale con familiari ed amici presso il ristorante Colonna. Interclub con il Rotary Club Bergamo Città Alta. Relatore il prof. <b>Andrea Viterbi</b> , sul tema: " <b>Ricordi di Bergamo, da generazione a generazione</b> ". <u>E' obbligatoria la prenotazione.</u>
<b>Lunedì 15 ottobre:</b> ore 12.45. Riunione meridiana presso il ristorante Colonna. Relatore il socio Dott. <b>Giovanni Danesi</b> , sul tema: " <b>La realtà sensoriale artificiale: da una ipotesi alla realtà</b> ".
<b>Lunedì 22 ottobre:</b> ore 12.45. Riunione meridiana presso il ristorante Colonna. Relatore il dott. <b>Salvatore Longo</b> , Questore di Bergamo, sul tema: " <b>La sicurezza del cittadino</b> ".
<b>R.C. BERGAMO CITTA' ALTA</b>
<b>Lunedì 8 ottobre:</b> ore 20. Riunione serale con familiari ed amici presso il ristorante Colonna. Interclub con il Rotary Club Bergamo. Relatore il prof. <b>Andrea Viterbi</b> , sul tema: " <b>Ricordi di Bergamo, da generazione a generazione</b> ".
<b>R.C. BERGAMO NORD</b>
<b>Martedì 2 ottobre:</b> conviviale sospesa e sostituita da quella del 27 settembre.
<b>Martedì 9 ottobre:</b> ore 20 in sede. I nuovi soci: <b>Vincenzo Arena</b> e <b>Enrico Fornito</b> si presentano.
<b>Martedì 16 ottobre:</b> Ore 20 in sede. dott. <b>Mauro Gelfi</b> - Direttore del Museo Storico di Bergamo.
<b>R.C. BERGAMO SUD</b>
<b>Da Venerdì 28 settembre:</b> TRIANGOLAZIONE Bergamo 28-29-30 Settembre con i club gemelli di Chalon e Offenburg.
<b>Giovedì 4 ottobre:</b> ore 21 Cinema San Marco. " <b>Rotary al Cinema</b> " – anteprima del film: MICHAEL CLAYTON con George Clooney". Serata organizzata da tutti i Distretti d'Italia per la raccolta fondi a favore della Rotary Foundation per il programma PolioPlus.
<b>Giovedì 11 ottobre:</b> ore 20. Ristorante La Marianna. " <b>Leonardo contro "Il Codice Da Vinci": è tutto vero quello che viene raccontato nel libro?</b> " Gianfranco Freguglia – scrittore.
<b>Giovedì 18 ottobre:</b> ore 20. Ristorante La Marianna. " <b>Tecniche di rilassamento</b> " Maurizio Curtax della scuola di formazione Shiatzu "La fonte".
<b>R.C. DALMINE CENTENARIO</b>
<b>Giovedì 4 ottobre:</b> ore 21 Cinema San Marco. " <b>Rotary al Cinema</b> " – anteprima del film: MICHAEL CLAYTON con George Clooney". Serata organizzata da tutti i Distretti d'Italia per la raccolta fondi a favore della Rotary Foundation per il programma PolioPlus.
<b>Giovedì 11 ottobre:</b> "impronte dagli ominidi all'Uomo sulla Luna ed ai robot su Marte e sulla cometa". a cura del Socio Eugenio Sorrentino. Ritrovo ore 19.00 - Museo di Scienze Naturali in Piazza Cittadella seguirà conviviale fuori porta.
<b>Giovedì 18 ottobre:</b> Dal Distretto, dott.ssa <b>Adriana Mavellia</b> , Presidente Commissione Pubbliche Relazioni.
<b>Giovedì 25 ottobre:</b> " <b>incontriamo il CAI</b> " conviviale fuori porta c/o il Palamonti
<b>R.C. SARNICO E VALLE CAVALLINA</b>
<b>Giovedì 4 ottobre:</b> ore 21 Cinema San Marco. " <b>Rotary al Cinema</b> " – anteprima del film: MICHAEL CLAYTON con George Clooney". Serata organizzata da tutti i Distretti d'Italia per la raccolta fondi a favore della Rotary Foundation per il programma PolioPlus.
<b>Sabato 13 settembre:</b> Visita a Zibello e Busseto: cultura e culatello
<b>Giovedì 18 ottobre:</b> A Bergamo dalle 18.30. <b>Vernissage c/o la galleria Scaccabarozzi</b>
<b>R.C. TREVIGLIO e della PIANURA BERGAMASCA</b>
<b>Mercoledì 3 ottobre:</b> ore 20 in sede. Prof. Stefano Gatti dell'Università Bocconi: " <b>Lo scenario economico contingente</b> "
<b>Sabato 6 ottobre:</b> gita in autobus a Torino, con partenza dalla Malpensata alle ore 7,30 e da Treviglio alle ore, 8,00 - arrivo a Torino alle ore 10,30 - visita al "Museo Pomologico", al termine pranzo libero - alle 14,30 visita sotterranea al Civico Museo "Pietro Micca" - alle 17,30 visita alla Mostra "Afghanistan, i tesori ritrovati" - rientro a Treviglio e Bergamo. Quota € 40,00 comprensiva di autobus, 3 visite guidate e accompagnatore. Ingressi a parte. Contattare Ernesto o Barbara.
<b>ROTARACT CLUB BERGAMO</b>
<b>Non pervenuta</b>
<b>ROTARACT CLUB BERGAMO CITTA' ALTA</b>
<b>Non pervenuta</b>
<b>ROTARACT CLUB BERGAMO DONIZETTI</b>
<b>Mercoledì 10 ottobre:</b> Conviviale. Relatore l'Istruttore Distrettuale Nicola Dell'Oro. Relazione: Le Commissioni e le Cariche all'interno del Club Rotaract.